

8.Internationales Seehafenfliegen Lindau am 27.06.2015

Phase I ● Anmeldung bis 31. März 2015 - 00.00 Uhr !

Schriftliche Bewerbung mit einer groben Skizzierung des Flugobjektes, Name des Flugobjektes Verantwortliche Organisation/Verein/Firma/Privatperson, Namensliste der/des Erbauers/Starters mit Erreichbarkeiten insbesondere E-Mail- Adresse.

Phase II – Stichtag 31. Mai 2015

Technische Zeichnung an das Orga-Team : starter@seehafenfliegen.de

100,- Euro Startpfand auf das Konto der SEE- Event GbR

BLZ 65092010

Konto 57238006

IBAN DE 61650920100057238006

BIC GENODES1WAN

100,- Euro werden bei der Teilnahme wieder zurück überwiesen ! Sollte eine gültige Meldung erfolgen, der Teilnehmer aber nicht an den Start gehen, (auch bei Verstößen gg. die weiter angeführten Auflagen) so entfallen die 100,- Euro zu Gunsten der See-Event GbR.(Teilentsorgung 50,-Kompletts. 0,-zurück)

Nochmalige schriftliche Bestätigung über Name des Fluggerätes, Verantwortliche Organisation/Verein/Firma/Privatperson, Namensliste der/des Erbauers/Starters mit vollständiger Anschrift und Erreichbarkeit.

Kurze Geschichte vom Entschluss bis zur Verwirklichung (Story)

Bilder (mind. 4 vollwertige – mind. 800 x 600 px)

Einen Startsong für die Show oder Ähnliches (nicht länger als 2-3 Minuten)!

Startsong muss zwingend per mp3- Format bis 31.Mai bei Holger eintreffen (per E-Mail, CD o.ä.) an holgi04@gmx.de

Phase III – Stichtag 26.06.2015

Abnahme des Flugobjektes am 27.06.2015, bis 11.00 Uhr. Ausbesserungen bis 13.00 Uhr möglich.

Pilot muss eine

- Schutzweste gem. CE-Norm 13/20 mit 100 Nm Auftrieb, ohnmachtsicher
- Schutzhelm – wie bei Skatern etc.

vorweisen und am Start tragen.

Unterzeichnung der Haftungsausschlusserklärung durch den Starter unter Vorlage des gültigen Personalausweises.

Phase IV –27.06.2015 – Start ----- 16.00 Uhr !

Start auf eigene Gefahr – Überprüfung Haftungsausschlusserklärung unter Vorlage des gültigen Personalausweises,

Pilot muss das 18. Lebensjahr vollendet haben, und darf nicht unter Alkoholeinfluss stehen

Startreihenfolge und Zeit müssen zwingend eingehalten werden (wegen Schifffahrt)

Bei Nichteinhalten kann das Orga-Team den Teilnehmer vom Start ausschließen
! ----- unter Einbehaltung des Startpfands ----- !

Richtlinien

Anforderungen Flugobjekt:

1. Keine Sponsoren auf dem Flugobjekt ohne Rücksprache mit dem OK des Fördervereins TSV Oberreitnau e.V..

Es werden prinzipiell nur Sponsoren auf dem Flugobjekt akzeptiert, die zumindest ein Sponsorenpaket erworben haben.

2. Kein motorisierter Antrieb – Muskelantrieb erlaubt

3. Keine Schmierstoffe, oder wasserlösliche Lacke

4. Sämtliche Bauteile müssen fest mit dem Grundgerüst verbunden sein

5. **Bergungsöse** (Durchmesser mind. 10cm) am höchsten Punkt des Fluggerätes sowie eine Bergungsöse auf der **unteren** Seite des Fluggerätes für den Fall, dass sich das Fluggerät auf den Kopf dreht.

6. Das Fluggerät muss an einem Stück von max. 4 Personen getragen und auf die Abflugrampe i.H.v. 1,30 Meter gehoben werden können

7. Max. Spurbreite von 1,60 m, wobei das Flugobjekt breiter sein darf.

8. Das Fluggerät muss auf einer Strecke von 10 Metern seine Spur halten und darf max. 0,75 cm nach rechts oder links ausbrechen!

9. Startnummer muss klar zu erkennen sein.

10. Max. 1 Pilot

11. Gummibereifung – Reifendurchmesser mind. **20 cm !!!**

12. Transportabmessungen max. 3 * 4 Meter (auf der Rampe größer möglich)

13. Keine übermäßigen Auftriebseigenschaften.